



Mercedes-Benz VanSolution. Die Branchenlösungen ab Werk.

Die Sprinter KEP und Logistik Lösung von ATV.

Mercedes-Benz



Fahrzeugübersicht

Beim alltäglichen Ausliefern von Paketen muss für einen reibungslosen Ablauf jeder Handgriff sitzen. Die Sprinter KEP und Logistik Lösung von ATV ist für diesen Einsatzzweck die ideale Transportlösung: Sie ist modular, flexibel und ergonomisch gebaut, sodass sich der Fahrer beim Be- und Entladen optimal im Fahrzeug zurechtfindet und sich dank zusätzlicher Dachhimmelerhöhung im Laderaum frei bewegen kann. Die multifunktionale Laderaumlösung ermöglicht eine sehr hohe Flexibilität für den Transport von unterschiedlichsten Gütern für verschiedenste Branchen und ist ideal sowohl für Langstrecken- als auch für Stadtfahrten geeignet.

Die stabile Schiebetür erlaubt dem Fahrer einen direkten Zugang von der Fahrerkabine in den Laderaum. Dies ermöglicht vor allem den unter Zeitdruck stehenden Liefer-, Kurier-, Express- und Paketdiensten eine Verringerung der Laufwege und damit eine enorme Zeitersparnis im Arbeitsalltag.



Praktische weitere Ausstattungen erleichtern den täglichen Arbeitsalltag in einem ATV Paketfahrzeug:

- Eine zusätzliche Halterung an der inneren Trennwand dient als Verstaumöglichkeit für einen Paketwagen.
- Antirutschprofile aus Aluminium auf dem Fahrzeugboden und ein Ladungssicherungsnetz garantieren Ladungssicherheit.
- Das klappbare Regalsystem hält Paketsendungen an ihrem Platz und sorgt für eine optimale und flexible Raumnutzung.



Ausstattungsoptionen



Fest verbautes Regalsystem, klappbar (links und rechts).

Zeichnet sich durch seine sehr robuste und dennoch leichte Bauweise aus. Die Tragkraft der Regalböden kann dabei bis zu 80 kg/m betragen. Die Regalböden sind individuell und auf der linken Seite sogar segmentiert klappbar.



Trennwand mit Schiebetür.

Grenzt die Fahrerkabine vom Laderaum ab. Die integrierte verschließbare Schiebetür bietet dem Zusteller Verbindung zum Laderaum.



Paketkarrenhalter.

An einer weiteren Trennwand kann auf Wunsch eine Halterung für einen Paketwagen montiert werden. So ist der praktische Helfer immer griffbereit und dennoch dezent und platzsparend im Laderaum untergebracht.

Verfügbar für folgende Varianten

zGG (kg)	Radstand (mm)	Dachhöhe	KW-Code	Bezeichnung	Gewicht (kg)
3.500	3.924	Hochdach	KAV7FUZ001	Regalsystem klappbar für KEP-Dienst, links und rechts	116,5
3.500	3.665	Hochdach	KAV7FUZ002	Regalsystem klappbar für KEP-Dienst, links und rechts	114,0
3.500	4.325	Hochdach	KAV7FUZ003	Regalsystem klappbar für KEP-Dienst, links und rechts	137,0
3.500	alle	Hochdach	KAV7FUZ010	Laderaumunterteilung hinter Laderaumschiebetür (LST)	11,0
3.500	alle	Hochdach	KAV7FUZ011	Paketkarrenhalter an Laderaumunterteilung	1,0

Zu den Angaben in dieser Druckschrift: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 01.12.2020, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

Mit freundlicher Empfehlung